

Zásady organizace výstavby

Stavba bude prováděna za celkové uzavírky. V ZÚ a KÚ a v místě napojení bočních cest budou osazeny zábrany Z2 a svislé dopravní značky B1. Napojení rozjezdu v ZÚ bude provedeno ve vzdálenosti 14m od hrany vozovky sil.III/2288. Provoz na sil.III/2288 nebude stavbou polní cesty dotčen. Práce v ochranném pásmu komunikace budou prováděny v souladu s vyjádřením správce. Přečasně dopravní značení bude provedeno podle TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Před zahájením stavby si zhotovitel nechá na vlastní náklady zpracovat projekt DIO, který bude následně projednán a schválen. Veškeré výkopy budou řádně zajištěny a označeny.

Na pozemku městyse Senomaty (místo bude upřesněno před zahájením stavby) bude zřízeno zařízení staveniště. Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Část materiálů bude navážena přímo na stavbu bez mezideponie.

Z dopravou v rámci staveniště se u vrstvy z asfaltového betonu nepočítá. O ostatních materiálech se předpokládá technologický postup s deponií kameniva v místě stavby a následným rozvozem na místo uložení. Mezideponii kameniva si zajistí zhotovitel (předpoklad pozemky zemědělského družstva).

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006 Sb., č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 178/2001 Sb., 148/2006Sb., vyhláška 415/2003 Sb., 601/2006 Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006 Sb. a platnými právními předpisy uvedenými v § 23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 168/2002 Sb. č. 11/2002 Sb., č. 178/2001 Sb., č. 406/2004 Sb.). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení a stavbu je možné realizovat jedním zhotovitelem. Stavba svým rozsahem nebude podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu). Z hlediska plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb není nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.

V úseku ZÚ-km0,165 se nachází vpravo od polní cesty kabely NN, které v km0,165 kříží vozovku. V rámci stavby bude provedeno prověření stávající chráničky a případně bude provedena její výměna. Před zahájením stavby budou vytýčeny veškeré případné podzemní inženýrské sítě a jejich přesný průběh bude ověřen ručně kopanými sondami. Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny podle příslušných ČSN a podmínek správců.

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení. Zhotovitel stavby si před jejím zahájením nechá zpracovat a schválit havarijní a povodňový plán.